

REGLEMENT GENEVA CLASSIC CRIT 2017 (english version below)

art 1 - Presentation : Le GENEVA CLASSIC CRIT est réservé à tous les cyclistes, hommes et femmes, qui évoluent sur des vélos a pignon fixe, et uniquement a ceux-ci.

Cette course se disputera le 17 et 18 juin 2017, sur une distance le samedi de 30 km environ pour la Finale Hommes et 20 km environ pour la Finale Femmes et sur une distance le dimanche d'environ 27km pour la course à l'américaine.

art 2 - Conditions de participation

- Avoir plus de 18 ans,
- Ratio recommande : 48x15,
- Chronométrage par transpondeur,
- Velo a pignon fixe obligatoire (piste ou conversion),
- Pas de freins,
- Casque Obligatoire,
- Roue arrière a pignon fixe avec contre-écrou obligatoire,
- Cintre de piste ou route (Riser et Bullhorn Interdits),
- Cales autos, cales-pieds ou straps obligatoires,
- Bouchons sur les cintres obligatoires,
- Pédalier a clavettes interdit,
- "Suicide hub" Interdit,
- La course va être très rapide et très technique, assurez-vous de bien contrôler votre vitesse à l'approche des virages,
- Il est important de tenir sa ligne sur tout le parcours et notamment dans les virages,
- Skidder n'est pas autorisé,
- Il est interdit de bloquer un concurrent qui tente de vous dépasser,
- Verifier bien la pression de vos pneus et leur état doit être impeccable,
- Lors des Finales, chaque rider rattrapé par la tete de course doit stopper immédiatement et sortir du circuit (Avertissement par la Moto Ouvreuse ou par Drapeau Rouge sur ligne d'arrivée),
- Chaque coureur doit avoir un pied au sol au moment du départ,
- A la fin de la course, restituez le materiel qui vous aura été prêté (comme le transpondeur qui sert pour le chronométrage) sous peine de devoir la somme de 80€ à l'organisation,
- Circuit fermé et sécurisé par une moto ouvreuse ainsi qu'une voiture balais pour fermer la course,
- Les riders devront se conformer aux ordres des services de l'organisation,
- Le fairplay et l'amitié sont les valeurs de cette course, chaque coureur doit d'abord y participer avec un esprit convivial,
- Les coureurs qui seraient surpris en train de jeter des déchets dans la nature, seront éliminés du classement,
- Les coureurs ne respectant pas le présent règlement, seront disqualifiés.

art 3 - Conditions générales

En participant au GENEVA CLASSIC CRIT :

- Je reste concentré pour ne pas mettre ma sécurité en danger,
- Je reste maître de ma vitesse et de mon vélo,
- Je m'engage à donner le meilleur de moi-même tout en respectant les autres (organisateurs, coureurs, public...),
- Je viens en premier lieu car j'aime le vélo et je ferai mon maximum pour apporter de la bonne humeur,
- J'ai conscience que la course présente des risques et je les accepte,
- Je ne tiendrai en aucun cas l'association La Classique Genevoise responsable en cas de chute ou autres dommages,
- Je m'engage donc à venir avec un vélo bien entretenu et avec de bons réglages,
- En cas de chute ou de problème de matériel sur le parcours, merci de sortir du parcours et de stopper la course si vous ne pouvez pas repartir dans de bonnes dispositions,
- Je reconnais rester responsable de ma participation à la Manifestation et qu'aucune réclamation ou action de quelque nature que ce soit ne pourra être considérée comme recevable à l'encontre de l'association La Classique Genevoise, de Sportunit, des partenaires de l'événement et de la Ville de SATIGNY.

art 4 - Inscription

- Ce tarif comprend la participation aux courses du Samedi et du Dimanche, le repas du samedi soir et du dimanche midi, le starter kit et la nuit du samedi en dortoirs collectifs,
- L'inscription ainsi que le paiement se font auprès du chronométré MSO CHRONO,
- Le délai pour s'inscrire est fixé à une semaine avant la course ou lorsque le nombre maximum de riders sera atteint,
- Le nombre maximum de riders est fixé à 100,
- L'inscription est prise en compte uniquement lorsque le règlement est effectué (date du paiement faisant foi),
- Avant de vous inscrire n'oubliez pas de prendre connaissance du règlement de la course,
- Si vous avez des questions relatives aux inscriptions, merci de contacter directement la hotline MSO,
- La course a lieu par n'importe quel temps, l'absence au départ ou l'abandon n'entraîne aucun remboursement de l'inscription même partiellement,
- ATTENTION : AUCUNE INSCRIPTION SUR PLACE LE JOUR DE LA COURSE
- Par son inscription, le coureur accepte le présent règlement et déclare s'y soumettre entièrement.
- Il confirme être assuré par une assurance en responsabilité civile et accidents résultant de sa participation à l'épreuve et renonce à toute action juridique contre l'organisateur. De ce fait, l'organisateur décline toute responsabilité en

cas d'accident, chute, perte, vol ou dégât.

art 5 - Assurances

- Je certifie être assuré(e) au titre de ma responsabilité civile vis-à-vis des tiers et des dommages corporels et incorporels que je pourrais leur causer au cours de la course

- La Classique Genevoise, organisatrice de l'événement, vous informe qu'elle a souscrit une police d'assurance de responsabilité civile pour ces propres risques

- En conséquence, nous vous conseillons fortement de souscrire une assurance couvrant vos propres dommages corporels et matériels du type "Garantie des Accidents de la Vie". Rapprochez-vous de votre assureur pour connaître en fonction de votre situation l'assurance qui vous convient le mieux.

La Classique Genevoise et Sportunit vous souhaitent une bonne course à toutes et à tous.

RULES OF THE GENEVA CLASSIC CRIT 2017

art 1 : Presentation The GENEVA CLASSIC CRIT is only for men and women riding fixed gear bikes and only them. This race is going to take place on the 23th of July 2016 and will be more or less 30 km long for the men's race. The women's race will be more or less 20 km.

art 2 : Conditions of participations

- Be at least 18 years old.
- If you are less than 18
- Recommended gear ration : 48x15
- Electronic chips will be used for tracking
- Fixed gear only (Track or road bike with a track bike rear wheel)
- No brakes
- Helmet required
- Track rear wheel with lock ring required
- Track handlebar required (bullhorn and riser are forbidden)
- Foot retention required
- Bar plugs are mandatory
- Lapped riders are eliminated and must leave the race track
- Riders must start with one foot on the ground
- Track stands are not permitted
- Riders are not permitted to lean on another athlete or the barriers
- The race will be fast and the curves are extremely tight. Make sure to give yourself room to slow down for the approaching corners
- It is important to hold a smooth line through the corners
- Skidding is forbidden. Riders skidding dangerously into the corners will be removed from the race

- Riders must hold their line and are not allowed to block riders attempting to make a pass
- Make sure your tyres are completely inflated and in good condition
- At the end of the race, you must return the chip and everything lent by the organisation otherwise you will be charged 80€
- Close race track secured by two motorcycles or car (one leading and one following),
- If a rider throws a waste in the nature during the race, he will be disqualified,
- Each rider must respect the rules of the race, the fairplay, the instructions of the race director, if not he will be disqualified,

art 3 : General conditions

- I am always focus to avoid injuries
- I am aware of my speed and master my bike
- I will do my best to win while respecting the others (riders, spectators, ...)
- I am participating primarily because I love bikes and I will do my best to make the event pleasant
- I know that the race brings risks and I accept them. I will not held "La Classique Genevoise" responsible in case of falls or other damages
- I will bring a well maintained bike
- In case of falls or big material problems, the riders will have to go out of the race
- I recognise being responsible during the whole event and can't held responsible the town of Satigny, "La Classique Genevoise", Sportunit, or the different collaborators and sponsors

art 4 - Registration

- Ticket : 30 CHF : Registration, Starter Kit, Saturday's dinner, Bed for Saturday's night and Sunday's lunch included,
- Registration is confirmed when the payment is done,
- Registration is possible until one week before the race,
- 100 Spots available,
- Please read the rules of the race before registration,
- More info : <http://www.mso-chrono.ch/fr/contact>,
- if you are not at the start or if you give up during the ace, that don't allow you to take back the money of the registration,
- No Registration the Race Day,
- With your registration, you accept the entire rules of the race.

art 5 - Insurances

- "La Classique Genevoise" has a subscription to a liability insurance as organiser, but **each rider must subscribed to his own insurance**
- It is highly recommended that riders maintain liability and health insurance to sufficiently cover their participation, their own damages and damages caused to others (spectators, volunteers). So the organisation cannot be responsible in case of crash, damages for riders or materials.

"La Classique Genevoise" and Sportunit wish you all a good race. Have fun !